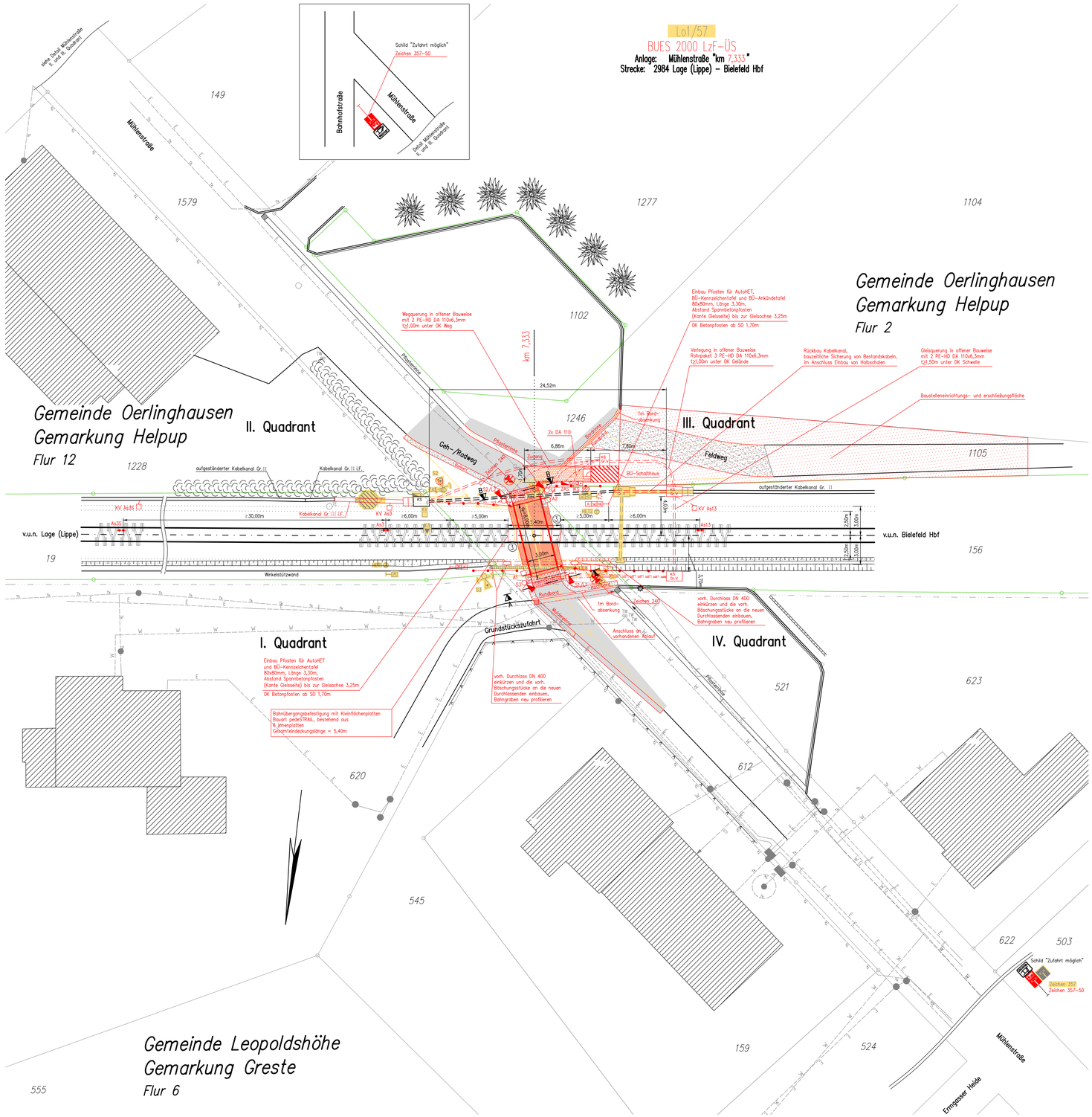


Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte	km: 7,333
Klassifizierung der Straße Straßenart	Gemeindestraße (Mühlenstraße) (im BÜ-Bereich Geh-/Radweg) innerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	$v_{zul\,max}$: ---
Gelbzeit:	3 s
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge Fußgänger	 v_{Fz} : --- v_{Fg} : 1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang zu berücksichtigen?	ja

Legende

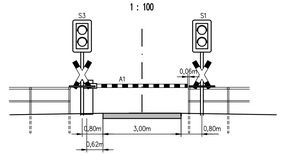
- Schrankenantrieb mit Schranke
- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreaskreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
- Fernsprechkasten
- Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BÜ-Posten
- Fahrleitungsmast
- Zähleranschlusssäule (ZAS)
- Schaltschrank
- Straßenbeleuchtung
- Geländer
- Schutzplanke
- Zaun
- Poller
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Abkürzungen zur BÜ-Kennzeichnung:
  - AutoHET
  - BÜ-Kennzeichentafel (BÜ 7,3)
  - BÜ-Ankündetafel (BÜ 7,0)
- Blinklicht mit Andreaskreuz, Schutzbügel
- Achssensor
- Magnetschienenkontakt
- Kabelkanal
- Schutzrohr DA 110 in Rohrpaket
- Anbindung mit Flexrohr DA 110
- KS Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (SABS)
- KV ASA-BG (As), GAG (FS)
- rot Neubau
- gelb Rückbau
- Bankett
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Oberbau Fahrbahnanschluss BkO,3
  gemäß RSt0 12, Tafel 1, Zeile 1:
  4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, gemäß ZTV Asphalt StB 07/Fassung 13
  10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, gemäß ZTV Asphalt StB 07/Fassung 13
  41 cm Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB 20/Fassung 21, EV2=120 MN/m2
  55 cm Gesamtdicke
- Oberbau Geh-/Radweg
  gemäß RSt0 12, Tafel 1, Zeile 1:
  4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, gemäß ZTV Asphalt StB 07/Fassung 13
  10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, gemäß ZTV Asphalt StB 07/Fassung 13
  41 cm Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB 20/Fassung 21, EV2=100 MN/m2
  55 cm Gesamtdicke
- Oberbau Feldweg (unbefestigt)
  gemäß DWA-A 904-1:
  10 cm Brechsand-Splittgemisch 0/16
  40 cm Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB 20/Fassung 21, EV2=120 MN/m2
  50 cm Gesamtdicke
- Schalthausausgang
  gemäß RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2:
  8 cm Beton – Rasengitterplatten
  4 cm Brechsand – Splittgemisch
  38 cm Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB 04/Fassung 07, EV2=80 MN/m2
  50 cm Gesamtdicke
  Hinweise: – Einfassung mit Tiefbordsteinen

Bemerkungen

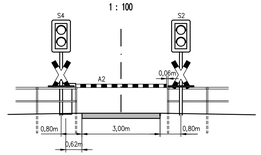
1. Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantriebe, Tasten usw. muss zur Gleisachse ≥3,00 m betragen (Ril 815).
2. Der Abstand der Straßensignale (Andreaskreuze) vom Schrankenantrieb (Mitte) soll ca. 1,00 m betragen (Ril 815).
3. Es ist ein Überstand des BÜ-Belages über die Fahrbahnmarkierung von mindestens 30 cm sicherzustellen.
4. Bodenindikatoren gemäß DIN 32984/2020-12
5. Der Abstand zwischen As3 und As13 bzw. zwischen As3S und As3 muss mindestens 30 m betragen.

Hinweis:
– Die Höhendarstellung ist nicht maßstäblich

Geplante Anlage
Ansicht A – A
1 : 100



Geplante Anlage
Ansicht B – B
1 : 100



Versorgungsleitungen, Bestand

Der Leitungsbestand wurde zur Information in die vorliegende Planunterlage übernommen. Unabhängig davon hat sich der Bauunternehmer die erforderlichen Schachtscheine einzuholen und sich in den örtlichen Leitungsbestand einweisen zu lassen.

- E – Kabel/Leitung oberirdisch
- E – Kabel/Leitung unterirdisch
- E – Rückbau Kabel/Leitung unterirdisch
- E – Kabel/Leitung (außer Betrieb)
- E – Stromleitung *)
- Tk – Telekomleitung *)
- F – DB-Fernmeldeleitung *)
- S – Signalleitung *)
- G – Gasleitung *)
- W – Trinkwasserleitung *)
- SW – Schmutzwasserleitung *)
- M – Mischwasserleitung *)
- RW – Regenwasserleitung *)
- Bach – Bach *)
- Tiefenentwässerung *)
- Kabelmerkstein
- *) Leitungslage nur zur Information, genaue Lage ist durch Suchschachtung zu ermitteln

Neubau der BÜ-Sicherung
BÜ 7,3 Mühlenstraße

Gilt nur für Ausschreibung

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gep./Dat.	Kontr./Dat.	Übern./Dat.
04					
03					
02					
01	Neubau BOSA	GAB/MEM 07.24			

Beruhend auf:
DB InfraGO AG
Region West

Ersatz für: Ausg. 01.01 Datum 18.07.24
Ersatz durch:

2984-7,333-01

1:200
E

Erstellt:	18.07.2024	Mengel
Geprüft:	19.07.2024	Schulze
Freigegeben:	Datum	Name

SCHEIDTBACHMANN

BUES 2000 LzF-ÜS
Kennwort: Mühlenstraße
Strecke: Lage (Lippe) – Bielefeld Hbf (2984)
Kreuzungsplan Bautechnik
BÜ-Nr.: 7,3
km : 7,333

Anlage 3.3.31 | 01.01 | Blatt 1–

594x690mm